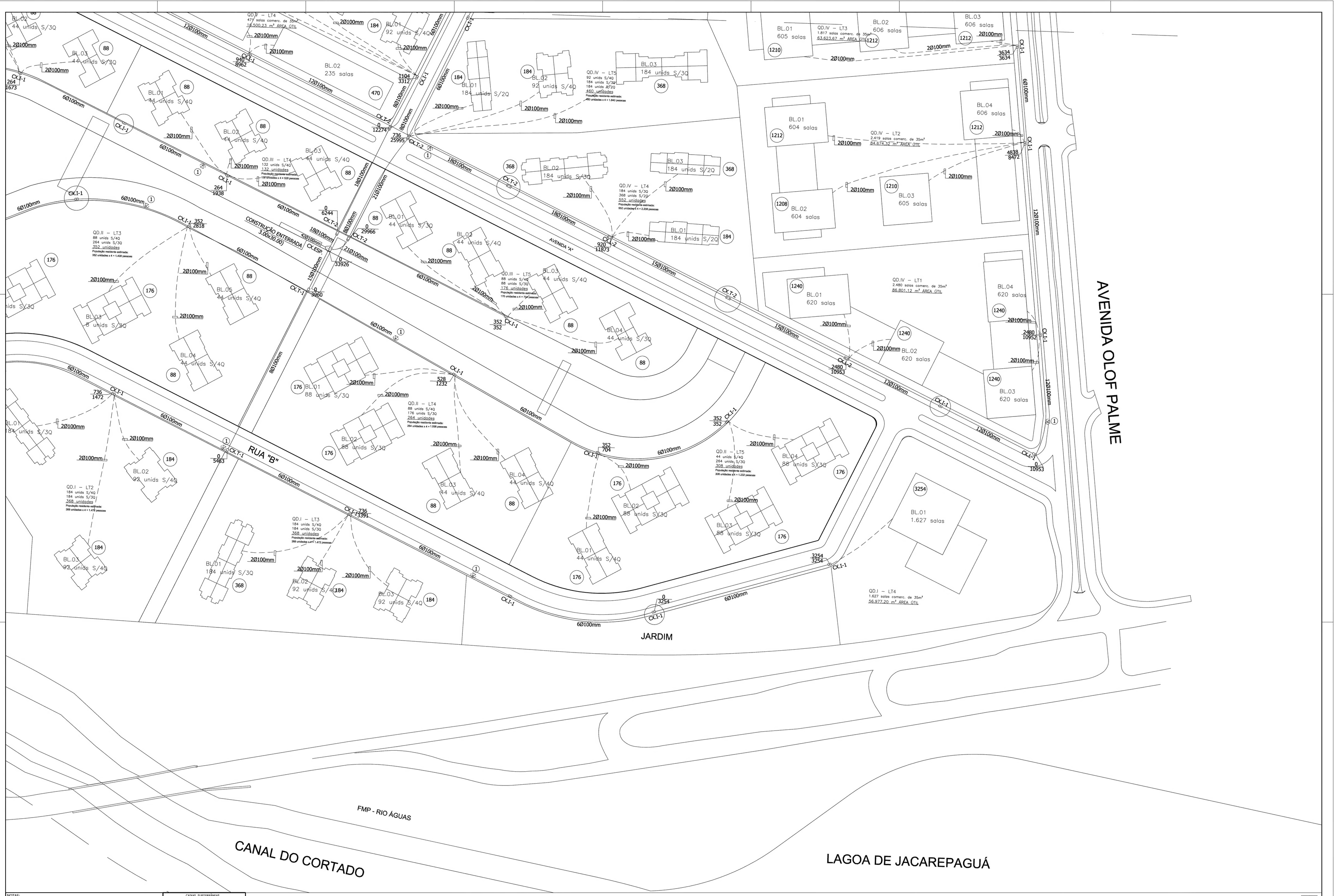

NOTAS:

— CONSIDERAR LANCE MÁXIMO DE CAIXA A CAIXA 120Mts EM LINHA RETA.
— FAZER A GALERIA A MAIS RETA POSSÍVEL.
— NÃO FAZER CONTRA CURVA.
— EVITAR CURVAS FECHADAS.
— OBSERVAR LANCE MUITO LONGO ENTRE CAIXA E PTR, EVITAR CURVA BRUSCA, SE NECESSÁRIO COLOCAR CAIXA DE PASSAGEM.
— SAÍDAS DOS DUTOS PARA OS PRÉDIOS SOMENTE NOS CANTOS DAS CAIXAS.

CAIXAS SUBTERRÂNEAS

C.S.	TIPO	C	L	PD	G	T
⊠	R3	1.20	1.20	1.30	0.70	RC-27
⊠	R3-ESP.	1.60	1.20	1.80	0.70	RC-27
⊠	I-1	2.15	1.30	2.10	0.70	RC-27
⊠	I-1/T-1	2.50	1.30	2.10	0.70	RC-27
⊠	I-2	2.90	1.50	2.10	0.70	RC-27
⊠	I-2/T-2	3.20	1.50	2.10	0.70	RC-27

TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	PD	G	T
C.S.ESP.	0.90	2.50	1.15	2.50	0.90	1.50	1.75	1.50	2.50	0.50	2xRR-27

01 02
03 04

DESCRIÇÃO: ESTUDO DE REDE DE TELEFÔNIA AV.SALVADOR ALLENDE, ESQ. COM AV. OLOF PALME (VILA OLÍMPICA)		CIDADE: RIO DE JANEIRO	
		UF: RJ	ID:	IT:	CARD:
		ESC.: 1:750	FORM.: A0	MAPA:	URBANO:	FOLHA:
APROV. POR:	DATA:	RG:			